

Informatiebijeenkomst watergang Bossenpark – 19-09-2022

Op maandag 19 september vond op Stadsboerderij Het Buitenbeest een informatiebijeenkomst plaats over het concept definitief ontwerp van de watergang die Rijnland vanaf winter 2023/2024 in het Bossenpark wil graven.

Tijdens een kleinschalige informatiemarkt konden omwonenden terecht met al hun vragen en opmerkingen aan het hoogheemraadschap, de gemeente en de landschappelijke en technische adviesbureaus. Ook konden zij feedback geven op het ontwerp.

Deze feedback wordt meegenomen in de afronding van de ontwerpfase. Het definitief ontwerp van de watergang wordt vervolgens ter besluitvorming voorgelegd aan het bestuur van Rijnland. Het is t/m 3 november mogelijk om nog digitaal feedback achter te laten op het ontwerp via dit [formulier](#).

Er waren ongeveer 30 omwonenden en geïnteresseerden aanwezig op de bijeenkomst. Bewoners vroegen extra aandacht te geven aan:

- Een duidelijke afscheiding tussen voet- en fietspaden in het park en snelheidsbeperkende maatregelen op voetpaden waar fietsers te gast zijn;
- De toegankelijkheid van het park voor mindervaliden en slechtzienden, met name ter hoogte van de geplande voetgangersbrug aan de achterkant van het Jagersbos;
- De toegankelijkheid van de achterkant van het Jagersbos voor de hulpdiensten;
- De doorstroming van het water in tijden van droogte;
- Het beheer- en onderhoud van de oevers.

Het omdraaien van de stroomrichting in Zoetermeer is een technisch verhaal. Om dit beter uit te leggen hebben wij deze [animatievideo](#) gemaakt.

Voor meer gedetailleerde antwoorden op gestelde vragen verwijzen wij naar onderstaande Vraag en antwoord.

Reacties en vragen	Reactie Rijnland en gemeente
Vijver voor het Belvédèrebos	
De vijver voor het Belvédèrebos zou gebaggerd worden, maar dit is nog steeds niet gebeurd. De sloot rond de kinderboerderij is onlangs wel gebaggerd. Wanneer gaat dit gebeuren?	Omdat de kwaliteit van de bagger in de vijver een andere samenstelling heeft dan werd verwacht, kon de uitvoering van dit werk niet gelijktijdig meegenomen worden met het baggeren van de sloot rondom de kinderboerderij. De uitvoering heeft daardoor vertraging opgelopen. Er wordt nu samen met een aannemer bekeken wanneer dit zo snel mogelijk uitgevoerd kan worden. De verwachting is dat de aannemer dit jaar nog aan de slag kan.

<p>De borden met de waarschuwing voor "botulisme" bij de vijver zijn verouderd en moeten worden verwijderd.</p>	<p>De twee borden worden zo snel mogelijk verwijderd.</p>
<p>Veiligheid en toegankelijkheid</p>	
<p>Er zit een trede in het huidige ontwerp van de voetgangersbrug aan de achterkant van het Jagersbos, daarom is deze niet (rolstoel)toegankelijk voor mensen die slecht ter been zijn.</p>	<p>Naar aanleiding van de vragen die zijn gesteld over toegankelijkheid en bereikbaarheid wordt er nu gekeken naar een andere uitwerking van het ontwerp van de brug achter het Jagersbos. We gaan het ontwerp zo uitvoeren dat er geen traptreden zijn.</p>
<p>Blijft de achterkant van het Jagersbos goed toegankelijk voor de hulpdiensten?</p>	<p>In de uitwerking van het ontwerp met een brug zonder treden proberen we ervoor te zorgen dat er ook een bredere strook overblijft tussen de achterkant van de flat Jagersbos en de oever van de watergang. Ook toetsen we deze aanpassing in het ontwerp bij de veiligheidsregio op toegankelijkheid voor de veiligheidsdiensten.</p>
<p>De verbinding met het Bossenpark vanaf de achterkant van het Jagersbos is slecht overzichtelijk voor slechtzienden. Slechtzienden kunnen problemen ervaren met de oversteek van het fietspad. Dat is hetzelfde punt waar nu de brug in het ontwerp staat ingetekend.</p>	<p>De bosschage en bomenpartij die nu tussen het Jagersbos en het Jonkerbos staat zal door de komst van de watergang grotendeels verwijderd worden. Hier komen bij de kruispunten van de paden nieuwe bomen en heesters voor terug, om de Engelse landschapstijl van het park te behouden. Op dit beplantingsplan komt nog een gemeentelijke reactie.</p>
<p>Padenstructuur</p>	
<p>Is het mogelijk om een afscheiding te maken tussen voet- en fietspaden, of een duidelijke scheiding met bijvoorbeeld een heg? Een hoogteverschil tussen de paden (stoep) kan ook een oplossing zijn.</p>	<p>Met de gemeente is gekeken naar de breedte van de voetpaden of andere snelheidsbeperkende maatregelen voor fietsers. Er wordt geen hoogteverschil aangebracht tussen voet- en fietspad in de vorm van een stoep. Wel mogelijk is het toepassen van een ronde gazonband (klein hoogteverschil) waar het voet- en fietspad direct naast elkaar liggen.</p>

Kunnen de fietspaden in het park in een rode kleur worden uitgevoerd?	De fietspaden die op dit moment rood zijn, worden in de nieuwe situatie ook rood. Zo blijft een doorgaande fietsroute zichtbaar. De voetpaden worden in een ander materiaal uitgewerkt.
Kunnen de paden niet verder dan het plangebied worden aangepakt? Het asfalt is richting de Voorweg erg slecht door boomwortels.	De wit gemarkeerde plekken op het asfalt worden in november door de gemeente aangepakt. De paden buiten de ontwerptekening worden in dit project niet meegenomen in de asfaltering.
Er zouden zogenaamde knipjes (hekjes) komen op het eiland zodat fietsers er niet op komen.	Op dit moment zijn verkeersremmende maatregelen niet direct meegenomen in het ontwerp. Indien de praktijk uitwijst dat het noodzakelijk is, kunnen deze (waar nodig) worden aangebracht.
Kabels en leidingen	
Er is net een glasvezelkabel aangelegd op het tracé voor de duikerverbinding langs het spoor van de randstadrail.	Deze kabel is niet aangelegd, zoals op de tekening aangeleverd bij de gemeente, en zal moeten worden verwijderd.
Kosten	
Er moet geld beschikbaar komen voor beheer en onderhoud. Wat gaat het project kosten? Wordt de waterschapsbelasting door dit soort projecten duurder?	Rijnland moet verplicht investeren in de waterkwaliteit vanuit Europese regelgeving. De bouwkosten voor de aanleg van de watergang in het Bossenpark zijn op dit moment begroot op €2.287.105 (exclusief btw en bijkomende kosten). Dit past binnen het bedrag dat voor de maatregelen Ons Blauwe Goud is gebudgetteerd in de meerjarenbegroting van Rijnland. Deze uitgaven hebben geen effect op de hoogte van de waterschapsbelasting. Rijnland financiert het grootste deel van de maatregelen. De gemeente draagt 50% bij aan de kosten voor de aanleg van natuurvriendelijke oevers binnen dit project.
Overlast	

<p>Het park voor het Belvédèrebos wordt steeds drukker. Er zijn zorgen over het wandelpad op het eiland i.v.m. toename aan hangjongeren.</p>	<p>Het nieuwe paadje op het eiland is bedoeld voor de beleving van de waterkant voor omwonenden en bezoekers. Op dit moment groeit daar nu veel onkruid. Gemeente wil intensiever met Rijnland samenwerken in het beheer van de natuurvriendelijke oevers. Er wordt specifiek voor dit project een beheerplan opgesteld in samenwerking tussen Rijnland en gemeente. Er komt na oplevering ook regulier overleg om de ontwikkeling van de natuurvriendelijke oevers te blijven volgen, zodat de juiste beheermaatregelen genomen worden.</p> <p>Als u overlast ervaart kunt u dit melden via de Mijn Gemeente-app van 7:30 tot 23:00 bij Handhaving. Meldingen kunnen ook telefonisch door te bellen naar 14079. Buiten de genoemde tijden kunt u contact opnemen met de politie via 0900-8844.</p>
<p>Impact</p>	
<p>Het is onduidelijk of deze maatregelen goed gaan werken. Wat is de kans van slagen om de waterkwaliteit te verbeteren?</p>	<p>Op basis van ervaringen elders en de adviezen en analyses van hydrologen, ecologen en waterkwaliteitsadviseurs zijn we uitgekomen op een combinatie van maatregelen waarmee de kans het grootst is dat we het gewenste effect bereiken. We kunnen niet met 100% zekerheid zeggen dat de maatregel het gewenste effect gaat geven. Een slechte waterkwaliteit en de groei van blauwalg hangen samen met veel verschillende natuurlijke en menselijke factoren.</p> <p>Om dit beter uit te leggen hebben wij deze animatievideo gemaakt.</p>
<p>Hoe goed gaat het water stromen in tijden van ernstige droogte? Er zijn zorgen over muggenoverlast.</p>	<p>De peilbeheerders van Rijnland hanteren het waterpeil met sluisen. Het kan zijn dat het water bij droogte minder hard stroomt. Er wordt wel constant water aangevoerd. In de zomer moet er altijd een beetje water bij omdat er dan meer verdamping is.</p>
<p>Recreatie</p>	

Kan er een recreatieve functie aan het water worden toegevoegd voor kano's?

Dat is nu niet opgenomen in het ontwerp. In dit project behouden we bestaande functies in het Bossenpark, maar voegen wij geen nieuwe functies toe. Dat kan in de toekomst in overleg met de gemeente Zoetermeer. Momenteel zijn er geen plannen om een doorgaande kanoroute te realiseren vanwege de vele duikers, oversteken en de kruisingen die er zijn.